

שבועון לחברה  
לחירות ולרכב  
גיליון מס. 165  
כ" חשוון תשמ"ט, 31.10.88

לעניין

מלגה

■ אשקלון סניף סוכר המידות  
■ יבנה סניף המזרחית  
■ ירושלים סניף שלום בחורבן

# סיאט מלגה '89

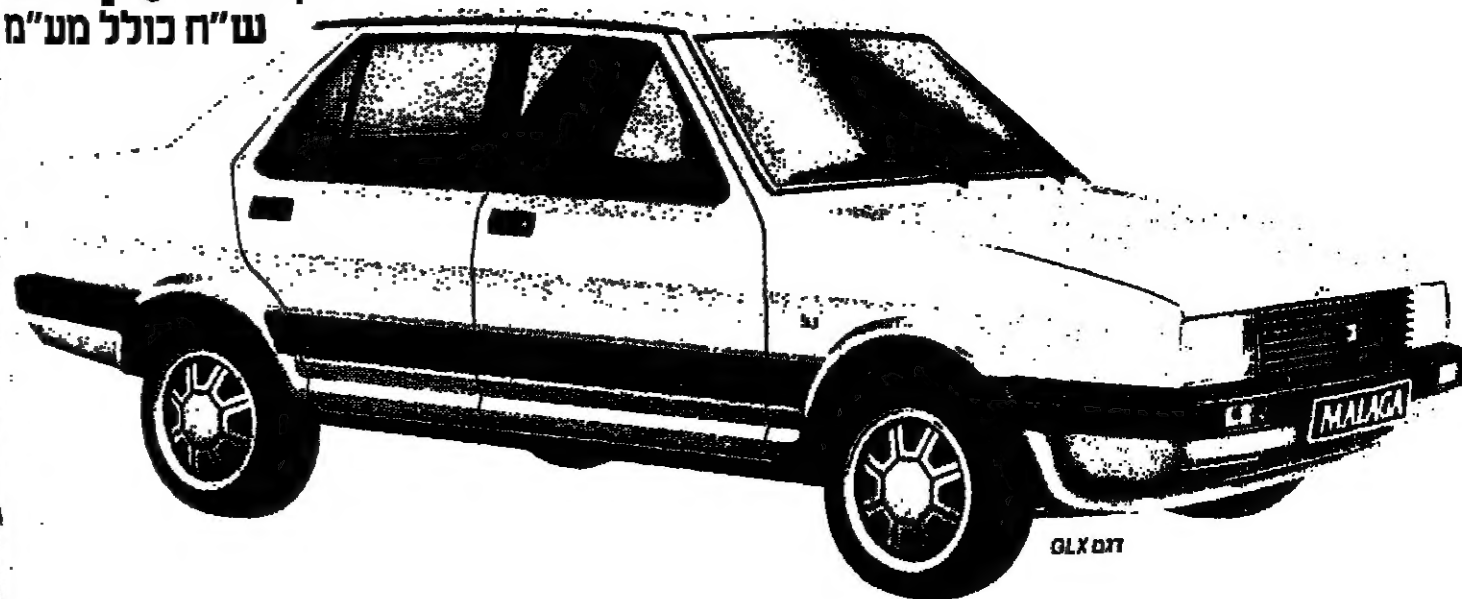
דגם 1.5 GL

## המזגן כבר בפנים

### הקניה הטובה ביותר בישראל!

27,899 ₪

רק  
ש"ח כולל מע"מ



דגם GLX

### הלהיט המשפחתי עם הביצועים הספורטיביים.

טובי המוחות באירופה חברי יחידיו כדי לתכנן וליצר כשבילך סכנות שיש בה הכל: מערכת מנוע פורענה המעניקה למכונית עוצמה וביצועים של מכונית ספורט. חזית הילוכים ודור-סורשה, המחזיקת בעולם עם 5 הילוכים קידמיים ומום הילוכים ספורטיבי. במירות ותכנון פנים קרמן - החברה מספר 1 באירופה בתכנון כטיחות ובחבון פנים. עיצוב גאון ארו - הספורי האמלקי עליונותו ונקמות המצלחות שבמכונית אירופה.

נסיעת מבחן לכל דורש

SEAT MALAGA

לפי מחירון החברה 2/89

### טכנולוגיה גרמנית ■ עיצוב איטלקי ■ ביצועים לטיניים

סוכנויות רישיון: חל אביב רח' המסגר 43 טל. 03-238955/6/7 ■ ירושלים רח' שלום ציון המלכה 12 טל. 02-238224 ■ חיפה רח' העצמאות 46 טל. 04-463730. סוכנויות בשונה: הרצליה רח' יגן מרין 22 טל. 052-546534, 546535 ■ נתניה: טום קאר, רח' טסיר 10 טל. 053-416370, 053-816368 ■ שוהם: נאסר ארין, דרך ראמלה 20, 02-855543 ■ אילת: דרים, איזור החשיתה, טל. 089-78146 ■ ראכוב סוכר: (נייד כדוריאן) דניאל-אלי-אסר, טל. 04-987800 ■ ק. עמנונה: מוסר א.א. איזור החשיתה הדרום, טל. 06-949456 ■ באר-שבע: אחים בודניל, רח' קרן קייסח 2, טל. 052-73642.

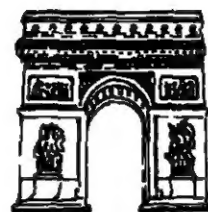


# טיולי חנוכה וחופשות חורף של רימון טיולים



## ★ פריז - לונדון

חזרה: 12.12.88 (חנוכה)	יציאה: 2.12.88
חזרה: 11.12.88 (חנוכה)	יציאה: 4.12.88
חזרה: 1.1.89	יציאה: 23.12.88



## ★ סיורים - לונדון - קניות - בידור - תיאטרון

חזרה: 11.12.88 (חנוכה)	יציאה: 4.12.88
חזרה: 2.1.89	יציאה: 23.12.88
חזרה: 3.1.89	יציאה: 25.12.88

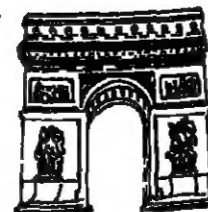


## ★ לונדון כדורגל

חזרה: 3.1.89	יציאה: 25.12.88
--------------	-----------------

## ★ טיול בר מצוה - חנוכה פריז - לונדון

חזרה: 12.12.88	יציאה: 2.12.88
----------------	----------------



## פרטים והרשמה אצל כל סוכני הנסיעות רימון טיולים

## מה כדאי לכם לדעת על "עמק הפרחוב" ברומניה

אחד המסלולים המוכרים ביותר ברומניה שמבקרים בו בשנה כ-2 מיליון נוסעים, חינו, ללא ספק, "עמק הפרחוב" הנסיעה מתחילה מפלושטי, בדרך חורם מס. 1, ועולה על הגבעות שעל שפת הפרחוב, נהר שמקורו בהרים, בטווח של 1000 מטר.

ממשיכים דרך מכתש עוצר נשימה, בהי חוצצים, שבו הנוסע נחנה מנוף חרים מרחם, צוקים מרשימים וטבעת של עיירות נופם, גדולות או קטנות יותר, כולן מרחיבות ביפני.

נציג לכם כאן רק את עיירות הנופם אשר מתוחות 365 ימים בשנה, ומעמידות לרשות מבקריהן אינסון מעולה ובילוי נהדר לל הנזלים, בכל העונות.

סיני - הנמצאת על המרפסת בין נהר הפרחוב לבין המרפסת של הרי חבוצה מאזרת את בתי המלון שבין 800 ל-2000 מטר, העיר, שנחית מאקלים תת-הים עם אוויר עשיר מאוד באוון, כוללת בתוכה 12 מסלולי סקי ברמות שונות, בתוספת הכבלים, מעליות סקי ומעליות לידם וכמובן, אפשרות לשכור ציוד סקי ולקבל שיעורי סקי.

יש לציין, סיני איננה רק מקום לטפוס חורף, אלא גם לכל אוהבי ענפי ספורט אחרים - ציד, טיפוס חרים, ניווט חרים, וגם לאוהבי צילום.

קיימת גם אפשרות לעשות טיול רפואי חדיש, "חטיפול הפרופילקטי" (מנע) האקטיבי מיועד לאנשים בריאים, שמטרת לחזק את גוף האדם במצב בריאותי מקסימלי.

וכמו מלים נוספות על אפשרויות תבילי בעיירת חרים זו: בתי מלון ומסעדות מודרניות בהרים; מרתפי יין, בריכות שחייה חל במקביל לבתי מלון ושנים נוחות שקטים, אלגנטיים, וגם חבילות ממתים וישאלים אשר לרשות המבקרים למשך כל השנה.

בקיצור, זאת סיני, "פנינת החבוצה", כפי שמכנה אותה מודרי תתיירות האירופ ואשר נשארת מקום חופש מתמיד לתיירים מכל העולם.

פריזאל - העיירה, הנמצאת בקצה הגבוה ביותר של עמק הפרחוב, ונחשבת במאה ה-16, הינה מרכז תיירותי חשוב של רומניה. במקום אפשרות לספורט חורף אבל גם למנוחה וטיול בריאותי - כאשר חגורם הטיפולי העיקרי הינו אקלים החרים. אפשר לבלות גם חופשה שלמה, בקיץ או בחורף, ולקבל את הטיפול המלא - או לבקר רק מספר ימים, או לשוטט פשוט על שבילי החרים ולחבט על הישאלטיס.

חנמצאים במקומות בעלי יופי טבעי מרחם, במקום בתי מלון חדישים וישנים יותר וחבילות נופש שמאפשרות אינסון נעים אירוות טעימות בקיץ. אפשרויות שונות של ספורט וטיולים בסביבה בעקבות ימי חביניים. ומה מציעה פריזאל בחורף? מסלולי סקי עם רכבל, בית-ספר לסקי למתחילים, אשר מספק את כל הציוד הדרוש.

אם ברצונכם לבלות חופשה באחת משתי עיירות הנופש האלה, סוכן הנסיעות שלכם יכול לטפל בהאמותכם. נא למנות עבור מידע נוסף לנציגות משרד התיירות הרומני, רח' בריחודה 1, תל-אביב טלפון: 663536.

## אתרי מרפא וטיפולים ייחודיים ברומניה

עכשיו זה הזמן!  
החל ב-16 בספטמבר 1988,  
מחירי סוף העונה!

18 ימי נופש באתרי מרפא, הכולל שתי ארוחות ביום, מגורים במלון מדרגה ראשונה והעברה מבוקארשט לאתר ובחזרה.

★ פליקס והרקולאנה - לטיפול במחלות ראוטיות. החל ב-404 דולר (במקום 503 דולר).

★ קובאסנה, ואטרה-דורניי, טושנאד - למחלות כלי הדם (לב) ומחזור הדם. החל ב-351 דולר (במקום 436 דולר).

★ קאלימנשטי, גובורה, אולאנשטי - למחלות של כליות ומערכת העוזבל. החל ב-298 דולר (במקום 370 דולר).

★ סלאניץ מולדובה - מחלות דרכי הנשימה וקצרות. החל ב-330 דולר (במקום 409 דולר).

★ סובאטה - טיפולים גינקולוגיים. החל ב-404 דולר (במקום 503 דולר).

★ מיוחד לרומניה בלבד:  
• טיפולים בירורטאל ובאקלויטאל בסימני החזקנות  
• פל-אמאר - למחלות ראוטיות ויוניות וברונחיות  
• אולקוסילואאלי - לטיפול במיבים במעינים ובתריסרון  
• בויצ'ול - לטיפול במיוקארדיומיתיה (מחלות שריר הלב)  
• ביתר לחץ-דם עוצר שלבים 1 ו-2 ובחסינות עוריות

הצעה מיוחדת: מ' באוקטובר 1988, במחיר מיטה אחת בחדר זוגי, אפשר לקבל חדר ליחיד!

להזמנות - פנה אל סוכן הנסיעות שלך עכשיו ותסד!

★ מט נסיעות לרומניה - 50 אחוז מהחיר! אותה המח גבוהה!

למידע נוסף כתוב או צלצל אל משרד התיירות הרומני

משרד התיירות הרומני  
רח' בריחודה 1, תל-אביב 663536

אבל יש לציין, חברים מידע על אתרי הנופש ברומניה

סוכן הנסיעות שלכם יכול לטפל בהאמותכם. נא למנות עבור מידע נוסף לנציגות משרד התיירות הרומני, רח' בריחודה 1, תל-אביב טלפון: 663536.

רומניה לחן ערכות הונדה 1988 עסקים מובילים במסדה נודות

16 ימים של חופש







# להיות שם

נבחר באחד מאותם חלומות שתופסים אותי מאז השואה עמדתי בבית המלאכה לעוורים ברוזנטאלר שטראסה מספר 39 בברלין המזרחית, וכולם היו שם, לנגד עיני. רימתי כי אני רואה את ידיו העצבניות של זיגמונד לויין ואת ידיו המגוששות של האנס מפיטין, מושכות בחוטים בקבע לבסיסי העץ של המסאטאים המברשות, עיניהם המתות, חסות התבעה לטושות קרימה. קולו של מקס הורן, שכונה בחיבה הורבלן, המזמנה הפיקו היחיד שטיפל בזהבנות העשירים למטאטאים, נשמע לי כאילו הוא חי, בברבור גרמנית של יחסי פולני עם היגיי יידי. צחקם המוחסס של העיוורים מן הברירות הגנות כאילו נישא באוויר, כמו גם ריחו של בית המלאכה - חריכות של שיער סוסים, טבק מתקופות המלחמה וריח גופם של האנשים שמילאו את ביטנם בכל מה שיכלה ידם להשיג במסגרת מנות המזון הקצובות של היהודים. ואולם, לא היה זה חלום. זו הייתה מציאות. נסעתי בפעם הראשונה לאחר יותר מארבעים שנה לברלין המזרחית, לראות את המקומות בהם גדלתי, עבדתי וחייתי במסגור.

היה לי רגע של א' נחמה כאשר, במרידיך שטראסה, ירדתי מן הרכבת החשמלית שהביאה אותי מהמערב הנוצני של העיר השתלקת, לנקודה בה עזבים לעולם שנה לחלוטין. אנשים עמדו לפני שורת רחלות שגראו כמו כניסות לשירותים. כאשר אחת נפתחה, נכנס מישהו, הדלת נסגרה מאחוריו, כאילו בלעה אותו.

## מעבר לזוכות

בתא הדג יושב איש המסורה העממית כאילו על רוכן שופם, מכיס מטה מעבר לזוכות, משקיף כדי לראות את הדרכון. לא החלפה את מלה רק עיני האיש נעו בהשוותו את הזמנה בדרכון עם האדם העומד מולו. שום הורן, שום מחנה. כאשר נפתחה הדלת בבר השני, יצאו כלם במהירות. אשה במי המסורה העממית עם הכתפיות הרוסיות עורכת ביטולות, מכונה מבקשת מטבע מערבי מתמורה למזרחי, על פי הערך הנקוב. ואז, ניצב לפני הקומנדים המורחגומי. אני יודעת מה גרם לי להתחבב. ראיתי בכירות את קו הירקיע של גורדי השחקים של ברלין המערבית, בה קרובים ובה רחוקים בעודי נכנסת לעולם דומי, הרגומי.

מצאתי את בית המלאכה לעיוורים מש כפי שהיה לפני ארבעים שנה. הכל היה פחות, איש לא עזר בעיר מלהכנס. לא נקטתי לרמיון רב כדי להתלות בעיני רוחי את אופו הישן כאשר עמדתי במסדר. העיוור הלא יחיד ושונא הנאצים, שהיה בעל בית המלאכה ושהעסיק כמעט את כל יחידים עיוורים, חרשם ואילמם. העשיתי כל כך על שאין לי פחד כדי להיחש שם, כאילו היה זה קבר. משום ששם ישב ושב את ראשו כדי לפצוא דרכים להציל את כולנו מידי הנסטאטו. כשבאו לקחת את היהודים העיוורים, הישר משולחנות העבודה שלהם, בכגני העבודה שלהם, ומבלי שיוכלו להיפרד משאוחיהם.

כשפסעתי עתה על מדרגות העץ הרועעות, ושמעתי אותן חודקות, כמעט ראיתי את העיוורים מחויקים זה בידו זה, כדי לעזור אחד לשני לרדת. אני מלה לא נשמע, אפילו איש הנסטאטו לא הציא אותי. היסט הצלית להצילם, אז, בטעני כי לא יוכל להשלים את הכנת המסאטאים והמברשות שהזמנתי על ידי הצבא הגרמני ללא עובדי היהודים. אך כ-26 במרואר 1943, כאשר השלימה ברלין את ה"יהודיזציה", לא עמד גם כוח השיכנוע של ויזים בכני אנשי הנסטאטו של ריגה, שהיו להם שיטות אכזריות משלהם להשלים את ה"יהודיזציה".

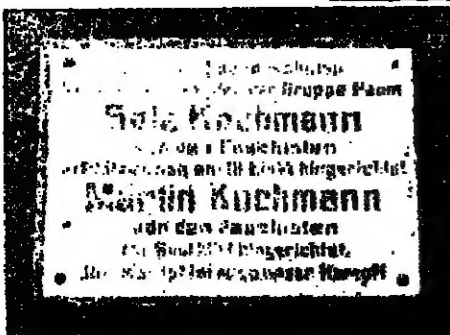
פיוגומים מכיס הבגין מעידים על כך שמישהו מתכוון לכנות כן עכשיו ולנצל את הריסות הבית הישן.

## דבר לא השתנה

מראה רונזנטאלר שטראסה 39, בו לא נגעו למעלה מארבעים שנה, אינו יוצא דופן. זהו הכלל במרחב ברלין. הלכתי לראות את הרובע בו גדלתי, שחקתי באבני שיש וצפיתי בקרבות הרובע בין הנאצים ורייכים הפוליטיים בשלהי הרשוליק של ויימאר. שורות ארבות של בלום בני ארבע קומות, שכנו בחילת המאה עמדו שם, אן ועומדים שם עכשיו, לאורך רחובות רחבים מרצף אבנים. דבר לא השתנה מאז עמדתי משם ב-1933 לרובע אחר של ברלין, שם עייני לא הכירו אותנו כיהודים וסוציאליסטים. רוח חוקי הבונים כאילו נמקה, כאילו הפכו עיוורים ואילמים.

מרי צבע, והיט תהלקו מהם זה מכבר. הלבינים והחושות מגלות חורים. המלסנים, שהיו אז באופנת סרוקים, חסרי חומרים

# בחזרה לברלין המזרחית



שנים לקנות, מתחשים אנשים מערבים המצחנים למנות. "איוו מקיית, אני נוסע ברוק בבוקר, הם אומרים, מציעים לך סרפס חמורת מטבע קשה, כמובן. בכסף מסוג זה הם יכולים לקפר את רמת החיים באמצעות "אינסטרופס", שם נמכרים מוצרים שאין להשיג בחגיגות הרגילות.

כמה מן היהודים מקיימים קשר עם המערב ובכך מסייעים רמת חיים טובה יותר. באחרונה שופצו גם בית הכנסת הישן ובית הקברות, אך הרב הראשון שהיה ארבעים שנה בברלין, דרב יצחק גיטס, שמונה על ידי הקהילה היהודית, התפטר מתפקידו אחרי שמונה חודשים. הוא טען בתקשורת המערבית כי מכחיזו נפתח פשר קרישנר, מור את סעודה רוב. בעוד לחברי הקהילה כתבו "הרב גיטס ביקש לשחררו מתפקידו בגלל מצב בריאות לקוי. מעולם לא חזריו באונוי המנהיגים במרחב ברלין את הסעות שהשיע באונוי התקשורת המערבית... אולי הגלאסטסט והרסטוריקה הישן למרחב גרמניה, אך לאט יותר.

התה לי תחושה אשמה בכל פעם שצחקתי במרחב ברלין. אולי בגלל פני האנשים - מתחשים, נוקטים, אפורים וקדרים, במאבק מתמיד על מילוי התכנים הראשונים ביחור. בארשן והמפועל, כפי שמכנים הברלינאים את אולם הרצאה בתחנת מרידיך שטראסה, נסרדים אנשים מיקוריים המתגוררים בצד השני של העיר. כיום, חסיכיים להיפגש שוב ברולים יותר. מאשר היו ארבעים בארבעים השנים האחרונות, אך מרחב גרמנים יכולים לבוא ממרחב ברלין רק במסרים של עניינים משטחיים וחשיים, או אם הם גיטלאים - באישר ממלחם.

הם הכניסו למרחב ברלין, 25 מארקים מפרגרימנים, הם סכום גבוה גם כשכל מפרגרימנים רבים, מכדי להפוך את חגיגות לעניין יומיומי. כשלצפני, נשמתי לרווחה כשהורתי למערי, על צבענותו, רמת החיים שבו חופס הבחירה.

כשחייתי במסגור, לעקוף בחוריות. חשתי שאני רוצה שהאכנים, הבנים, האנשים סביבי יעשו משהו, ישמשו כערים. אך נותרתי לבדי עם התגונות שלי. בית הספר היהודי בבית הסמוך, בו למדתי, שמש כיום בית-ספר מקצועי ממלכתי ולא השתנה מבחינה. הוא לא חזריו כי התרגשות מיוחדת, משום שהלימודים היו אז עניין שלי. הייתי גם שלימדו אותי את השיעור החשוב.

הייתי בשותף שאני רואה תמונה ארמה כשעבדתי על פני תחת הפירות והדקות במרחב ברלין. אך היו אלה תמונה עץ שקיבלו צבע חם, כגראה משום שאוכסנו במשך זמן רב לפני שהגיעו לחנות. מעולם גם לא ידעתי שכריך יכול להיראות בליכ בלתי מעורר ויחבון עי שראיתי אותו שם. והיו בליכ מעט דברים אחרים - מעט לימונים בבולים חמה שאני הייתי וודקט למה.

אך עקרות הבית, שהמתינו במכללות בתור, נראו לחושות לרשם. זהו תורים לפני, או בתוך כל תונה, כולל תונה המרחים. וכל רחבי העיר אפשר היה לראות נשים עם סלים עשויים, עובדות מחנות לחנות כדי להיות כסוחות שלא חזמיצו משהו שאפשר לקנות היום ואולי לא יהיה מחר. גם בגרין מעידים כאלף עיים על המצב הכלכלי מה. כמעט פאטטי לראות נשים שכל כך רוצות לחקות את צו האופנה המערבית, אותה הן רואות בטלוויזיה והעריבוגנית ומכיוון שאין להשיג שום בגדים בתחית. - למור לחפור. וילונות ישינים המכו למקטורנים ארוכים במגרון מערבי, חאיתו דעננו במיסות מבר אחר. צבעי הנעליים אופנתיים, אך החיבת גרועה וכן מאכרות את צורתו.

## אנחנו הייל

יחמה שרשית גרייה, גברים עומדים בשנינות תחת של רחובות, מכירים שדחים שהם מגלים בחצרות האצות והביליביות שלהם. ארמים גרמים בשעות הלילה במבוכיות שרשית, שלקח להם עשר

האנשים האלה

חזרה לברלין המזרחית, לראשונה אחרי לעלה מארבעים שנה, לקומות בהם גדלתי, עבדתי והסתחרתי והנאצים. הכל עדיין שם, רק דהוי ואכזרי, נמוך שאחת חיים וזועק חמוסר. תחושת האועקה נאגרת רק כשהחזרים לצד המערבי של החומה. אינה דיימשקרון









החיה של החיה

כל אלה שאלוהים בראם ביום  
השמיני נהנו מאותה יופי  
מראיתו של החיה. החיה  
ציצו, דגששו, חנינויים והאית  
צמו ממנה הבלונים לעבר  
המבנים הבלונים על ענפים,  
המבנים יצרו על רגל אחת,  
הזנים והדורים התעספו  
במשיכות. דוה זה במסגרת  
במיתות. הדור הוגנו עני מה  
יורים בליכר מבנים לעצמם  
לאור דוה ומתביישים דה אהב  
זה את זו. צמד חמי לא בעיות  
משפחתיות או כלכליות. ללא  
הכלוב יצבו תפסה אותם העישה,  
אשר דה לזר יזוג כן העישה,  
כתב וצילם: נח.

## שיקספי באנגל לורד

האנתרופולוגית האמריקנית לורה  
והאגן מצאה עצמה שקועה בורכיוס עם  
מרחות. בני שבט מערב-אמריקני, על  
עילית "המלטה". האפריקנים התקשו  
להבין כיצד ייתכן שלמך רמקס היתה  
אשה אחת בלבד. "לצורך חיבת להיות עוד  
נשים" התעקשה. "אין יוכל לשל ביה  
ולהבין אוכל לכל אורחותיה. וואגן ניסתה  
להסביר, שכארה אפילו לציטימלכים יש  
רק אשה אחת, ויש להם משרות העושים  
את העבודה, תמורת משכורת מכספי  
המסים. האפריקנים השיבו, כי טוב שלצ'י  
יהיו נשים רבות, שיעורו לו לעבר את  
ארמותיו ולהאכיל את אנשיו - ואו כולם  
אהבו אותה.

באמצעות רשימת ומאמרים על מפגשי  
תרבותי כגון זה מנסה הספר שיקספי  
בנגלגלי - על מפגשים בקרבתות, בשיחות  
בשיחות דו רב-עובי (הצגות דובר,  
אזניות כמו על מרכות, בפשי  
טלפון ועד שטות לזנביו  
לחננה, וחדרים שלך חושניות  
בשעת שידה, אשור לזרוע  
בעקט, להדקט, להדק בלי,  
להשקת את הינה. הכישה טמר  
דוט, מידות 2.5x6x10 ס"מ, 10  
דולר ודולר שלך, שלום שלוש  
דולר דמי-משלוח, בארזים לוי  
מיטב וידענות טרם הדק לארץ.  
בארזים לכיבי בחודות מחברות  
המשוחקות למי קטלוגים והחפנה  
כרוא או כסלון, עם פדלים  
אשראי.

בשיתוף עם מבחן ליר בידוליים, לעמוד  
על כוח של האידע הבין-אישית לצורך  
הבנת תרבות אחרת. בין הכותבים הנכללים  
בלקט: איסק רינס, גיימס בולדווין, ארי  
ביסון, מאלקס איקס, אנטון שמאס, לורד  
אורול, מפי מיכאל, מארטון בייטס ועוד.  
את התכונה האנושית הכוללת  
נאקטואלית מאור בתקופת האינדיאניות,  
היא הנטיה לתייג בני עמים, רחוק, או  
אזורים שונים, כלי להכיר ביצאים מהכל,  
במאפיינים אישיים או בתשפעת נטיביות.  
החלקה לתרבותיות, הנראית לנו טבעית  
ושפועה בקבוצה שלנו, כאילו נמנית  
מתורגמת למראה הקבוצה הורה. דוגמה  
לכך נמצאת במשורר על המקלע האמריקני,  
שירה בכפרי וריטואל שמע מול  
באונגים, מתוך ההנחה כי "כל כפרי אירוי  
הוא וייל וייטקונג".

אם אצל הבורים הגבול בין "ור"  
לייטין אינו ברור תמיד, אצל העררים  
הוא מעורפל עוד יותר. במערך הניגונים  
החברתיים, שנוטים לרכז הוונגניות,  
ילדים יכולים להיות אכזריים מאוד - כפי  
שחווה על בשרי פרי תומאס, הנער  
הפורטוגי שמשפחתו עברה לגור בשכונה  
איטלקית במאנהטן. שאלת ההתאוששות  
מקבלת תפנית מאיתת עוד יתר כאשר  
היא מקבלת תוכנה את שאלת גורלו של  
הור, את עצם קיומו הפיסי, כפי שמרגש  
בעימות של מפי גרונגס, ילד יהודי  
במרגייה של סוף המאה ה-19, עם תוויות  
האנטישמיות.

מפגשים תרבותיים נרקמים גם בשל  
מלחמות. אנטון שמאס יצא אל מסע  
כיתרבותי אל תוך עצמו, בצל תהליך  
שוליה מן הארמה הוותיקה רוב בני עמי,  
הרוב שנגזרה לו לתאמים - קום על תנאי  
לצה.

## שרית פרקל

זוהי להנחה כ:  
**דיחה**  
מתנה מקורית, למי שיש לו הכל ואין לו  
שום תעודה על הקר שותכיו את מבחר  
תעודות "שמיות" מאמיקה, שם הדבר  
מקבל תפוח, וקבשי וגם אצלנו. יש



"תעודה למנצח", לא כל כך חשוב במה  
ניצח. מחזיק תעודה זו גם נחלם גם אחרי  
שהפיל. אינו מקבל תבוסה בשום מחד,  
מנחה את הבלתי-אפשרי באומץ ובבטחון  
ומתגבר על מכשולים.  
התעודות נותנות במסגרת, מצופות  
פלסטיק שקוף ונושאות חותמת מעוררת  
כבוד ואמון במקורות. העיקר הוא  
שהתעודות תוכנות אנגלית, כמו מצביעות  
על המחזיק כן, כעל מי שמים בהצלחה



תעודת הנישואין הזמנית, בדיחה, מורבת.  
מוטד אקסמי בורל. עם זאת, כשקוראים  
בעיון, מבנים שאין סכנה של התחנות  
פלילית. להדגמה, "תעודת נישואין זמנית".  
שהיה אהב ניר ביר, עד  
שתלשים-לא-משלשים על משהו יותר  
קבוע. בתעודה מצויין שבגובה ערים  
נקשרו זו וזה בקשר נישואין זמני, נשבעו  
לאהבה, כבוד רעות זמני, ולשכך הם נוג  
כיתרבותי אל תוך עצמו, בצל תהליך  
שוליה מן הארמה הוותיקה רוב בני עמי,  
הרוב שנגזרה לו לתאמים - קום על תנאי  
לצה.



אנחנו יסמין אלה שותיים משפחות  
הבניים למסור ולשקוע הפנמי שותכיות  
תכרתי ייטיק. מתברר כי תוצרת המסור  
מנחה זן גם בעני קיימים מחילי שרוא  
את דמיונים כדורי כוללנאטי שותכיות  
במנבח - והדמיון מה שלא ידע דוה, כי  
בגרי המפורס נבטמו לייצור רק שעה  
שהדור הצעיר במשפחת ויצר הצעיר  
לעקב המשפחתי, שהדורל למנו 80 שנה  
כמקלי לייצור בדים סינטיטיים.



חבה מגלה את מגלה אמריקה

## ולומבוס

בגלליה האנושית של מגלי-עולם, אותם  
הרפתקים נחשבים ונעזים, בולטת בייחודה  
דמותו של בריסמור קולומבוס, המשיכה  
להלחין את הדמיון. 100 ערים בעולם,  
ירכו השבוע מביצע הקרלה, לציון 500  
שנה לגילוי אמריקה. לרבות תערוכות לזכר  
איש נגואה הנדע. התערוכה, "חוששים  
והחיות בשירות האנושות" אורגנה על-ידי  
משרד התרבות האיסלקי.

גם וישה שותפה לתערוכה במזא-א-שבת  
5.11 תישחת התערוכה במזא-א-שבת  
הלאומי, בהשתתפות שגריר איטליה  
בישראל אלברטו לארצות-הברית וראש  
תעריה אייל גוראל. המבקרים יוכלו  
לעמוד על דמותו של קולומבוס ולעקוב  
אחר מיבצע הנדע, מן הרגע בו הגה אותו  
ועד לגילוי הנדע. צונו הדרך בחייו -  
לידתו בגואטה נעוריו בגואטה כיום נהם  
האגרי, כי התגסה לראשונה כיווד ים.  
הזעיר הניאורופי, המשווה יסן ותרס,  
מלוח מות מיתית ויבשתיות, מכשיר  
ניחום, אטלסים מרלית וכדון, בליים,  
העוקי מבתיים של קולומבוס, ודוגם מנחה  
מיתית עליה הפליג לעולם החדש. התצוגה  
מפגינה גם על האקלים התרבותי בו גדל  
בניגואה, בה התפתחה הקרטוגרפיה שתרמה  
להישגים הגאוגרפים כסון.

קייאת התגר על "חיים האמל"

והאקיאנט האטלנטי, מלוח מיסמכים  
המבטאים את רעיונות קולומבוס בנושא  
גיאוגרפיה, ניחום ומפגות. מיסמכים אחרים  
מלמדים על תפקידו כסדר כבוד הנדע  
מאחורי גילוי אמריקה. הסידור בתערוכה  
מסתיים במראה רצועת החוף הראשונה-של  
אמריקה שנגלתה לקולומבוס, כליל ה-11  
באוקטובר 1492, החוף הדרום-מזרחי של  
אמריקה הדרומית, הציאי פאריה, קרוב  
לשפך האורינוקו, אליו הגיע במסעו  
השלישי באוגוסט 1498. שני רבעים אלה  
קבעו נקודת מיפנה מכרעת בתולדות  
האנושות.

## הכל במכשיר אחד

הפריסימסאר של המכשיר. מאחורי  
מסתרת מיתב טכנולוגיה מרשימה באמת,  
פרי פיתוח כחול לבן. המכשיר משמש  
במכרות תקשורת למישרד הממשלה,  
השולחת כבליה לכל ענף מלקס, טלפונים  
עם מרמס, טלפונים, מקטמיליה ואפילו  
מפספות. כל מכשיר המשרד טקסט באופן  
אלקטרוני מנותב דרך "הקונקשן", והמידע  
מוכרז לתעודה בתוך המשרד או מתחנה  
לו. "קונקשן" מתברר לקוים רבים, עד 32,  
והוא יכול לקבל תודעת מכמה מכשירים  
בדומות, לשרר תודעת ולשפור את  
המידע. יתר מכך, המכשיר גם מתווך בין  
אמצעי התקשורת השונים והוא יכול לקבל  
טקסט ממוחשב ולשרר אותו כתמונת

פקטמיליה, או לקלוט תודעת טקסט ולהבין  
אותה לעיבוד תמלילים על המחשב.  
המכשיר אונר תודעת וסילח אותן  
ליעדם בהתאם לבקשת המשתמש מראש  
ובאופן אוטומטי. ניתן גם להעביר דרכו  
מיסמך אחד לרשימת תפוצה רחבה, כלומר  
להעביר תודעת למנויים רבים, בכלי שצריך  
לחזור ולשרר אותה לכל אחד לחור.  
במכשיר יש גם מערכת התרעה העותה  
מידע שוטף על תקלות בזמן העבודה.  
טמפרטורה גבוהה, ירידת מתח ותקלות  
בקוים. כל תודעת המגיעה למכשיר נרשמת  
ברגע כניסתה וקיימת במכשיר גם מערכת  
אבטחה משולשת במנגנון סמירת התודעות.  
ה"קונקשן" פותח במשך כשנתיים וחצי  
אלף דולר. מתווך 2,000 דולר - וזמרה  
ותוכנה גם יתר, עם שני קווי תקשורת.



ערכת מלאה עם 32 קווי תקשורת עולה  
כ-5,000 דולר. רוצנים מבונים את  
המכשיר למשרד תהלת חשבונות,  
למשימות ביחנות וצנאיות, למישרדים  
המשתמשים בדואר אלקטרוני וכדומה.

של שותף



מבצע!  
10% הנחה!  
למזמנים את כל  
השלטה 74 ש"ח  
במקום 72 ש"ח

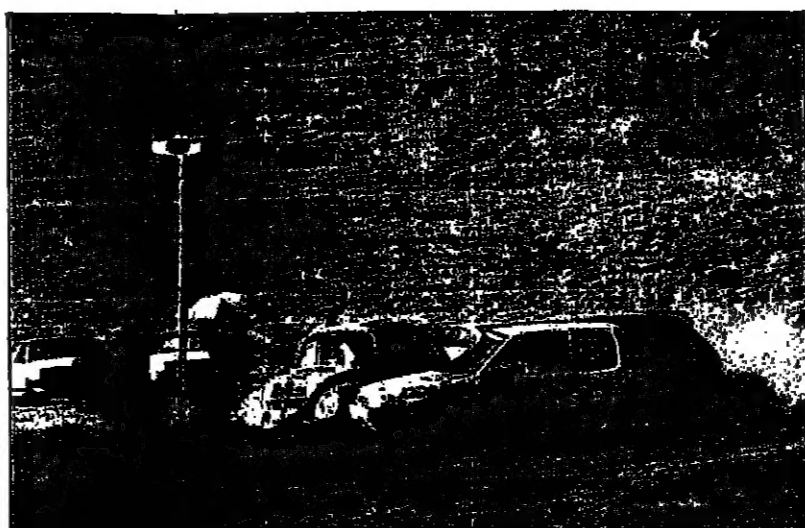
## "מדריך להשגת נשים"

יש לך בעיות במציאת בחורה? איך ידע איך להתחיל עם נשים?  
אתה ביישן וחסר נסיון? אל דאגה - מרגע זה נפתרה הבעיה.  
שיטת ה-B.M.S. להשגת נשים" תלמד אותך איך להתגבר על כל  
בעיותיך באופן התנהגותי (ביתווריסטי). בתוך 30 דקות תלמד  
את כל הגישות הנכונות לנשים. משפטי המתיחה וכל שאר  
הטכניקות להתחיל. עם נשים, שלא הכרת מעולם. שיטת ה-B.M.S. תלמד אותך איך  
להקרין סקס במידה הנכונה. ואיך לחבאי לך ששניים תשאפנה להיות בקרבתך.  
והעיקר, היא תלמד אותך איך, מתן, והיכן למעט בחן. השיטה תעזור לך להשיג התאמה  
מוחלטת בינך לבין בת אונג.

מתדו ושלחו את תרומתה. ניתן להזמין גם באמצעות כרטיסי אשראי, בטלפון 082-460927.  
ניתן לשלם גם במזומן בבנק הדואר חשבון סילוקין 4812912 או בחמתאותיות.  
לכבוד ביוכרזומה (ישראל) בע"מ, מחזיקי החובות הבלעדיים של שיטות ה-B.M.S.,  
ת.ד. 87, רמת השרון 47100.  
ק, אני משניין להרחיב את מעגל הכריות. אני משניין בהצלחה בקרב הימן חולש, תהלתה במדיום טוד לא הוי כי  
בנק  
מספר 00  
שיר, בחמתאה מס  
0 שולח לי את "מדריך הקלה להשגת נשים ולהרחבת מעגל הכריות" באמצעות שיטת ה-B.M.S. - 46 ש"ח  
0 שולח לי את "כל הגישות הנכונות לנשים ומשפטי המתיחה" באמצעות שיטת ה-B.M.S. - 17 ש"ח  
0 שולח לי את "כל אדורי תגרוי המסורלים את התנהגות החולש למעט באמצעות שיטת ה-B.M.S. - 19 ש"ח  
0 שולח לי את כל השלטה במבצע - 105% הנחה - 74 ש"ח  
כרומה  
חולש  
אם אתה מרית 19 ליל 18 דודתה חולש חולש  
אז מור לא לא פשוט במשפחה חולשת. מרית בלחח מריתות ומוכחות.



# על מצע אפר



**1** מסלול המירוץ באשקלון נסתיימה העונה של מירוצי 88. המירוץ האחרון, השישי במניין, היה כנראה לשנה רדודית מתת, שבה היריבו המסוי לא נקבע עד לרגע האחרון. נייר ירין בקבוצת ה-1000 סמ"ק הוביל לאורך כל העונה, אבל לא הבטיח את נצחונו עד למירוץ זה. חיים רווח ב-1300 וישראל סביר ב-1600, היו ערב המירוץ במקום השני בקבוצותיהם רק עקב נצחונם בו זכו באליפות. דוד רות בקבוצת A ואלטאסטר (1200) היה היחיד שהמפיקה לו והשתתפות במירוץ זה כדי לסיים בראש.

המאפיין הראשון של העונה העלייה ברמת המירוץ. היום הם מהירים יותר וחוקים יותר והנהגים והמכונאים השתפרו וצברו ניסיון ומקצוענות: למכוניות התווסף כוח. הן חולצו, ירדו והועברו הצמודות, נאה על כי יכולת הנהגים כיום מעולה ברמה אירופית. במקביל, חל שינוי במסורת הכללית בארץ לספורת המוטור. "חולי הענף" השבו ל"חובבי הענף". "נהיגת שודדים" הפכה ל"נהיגת מירוצים" ואפילו ל"נהיגת ספורטיביות". אפילו אבא שלי מבין כבר שצמיגים רחבים זה לא כדי שהמוטו ירוץ חזק יותר ביננו, אלא לשיפור האחיזה והציביות.

מצד שני, היה זה שנה של פחות קול ופחות מכוניות מאשר אשתקד. במירוץ הפותחה, כסוכות, נכחו אלפי צופים, כנשלות. לשאר המירוצים הסתירה את עצמם רק צופים מעטים, למרות הכניסה החופשית. נהגי המועדון, עליהם נפל מימין המירוץ, החקשו לשלם את דמי הוינוק שהגיעו ל-300 ואף 400 ש"ח למירוץ. הלקח מרש.

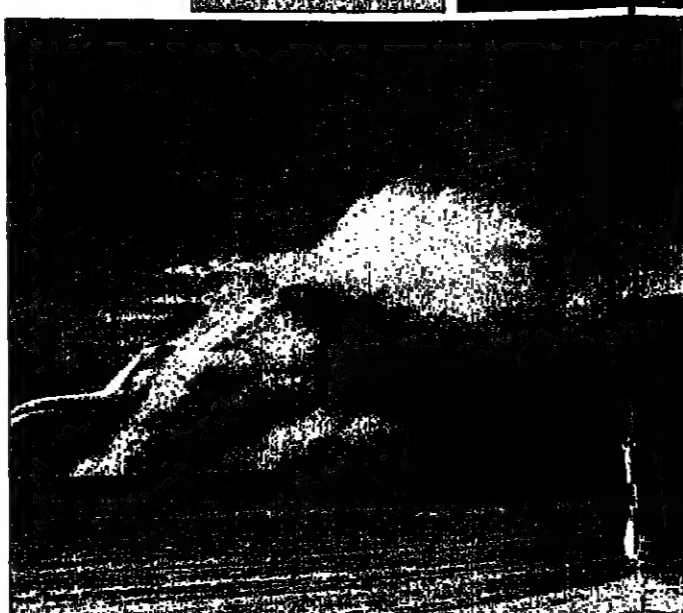
**אירוק אשקלון, סוף עונת 88. אהחנו כבר על המכה, אבל אחלוח הילדות שני חלפ: בעיות שני חקציב, ארגון, צינע קהל. ונוסכו אליאות והתנהגות לא ספורטיביות בהחלט.**

**שי חלמי צילם: יוטי אלוני**

למירוץ האחרון ינקו כששחטסוכי מוביל בהמשך של 3 נקודות בלבד, אך רק סיום במסע שלישי ומטה יכול למנוע ממנו את חזיתה באליפות. למיקמה המסוי ינקו שנים צמחים וגלעני בענן אבק בסיום השורות הארוכה. מעט האבק יצא רווח לבדו. ככניסה לסיבוב החאכס שתי המכוניות, ושחטסוכי, לאחר שביצע סיבוב בן 360 מעלות שלא ברצונו, איבד את האליפות. בסיום המיקמה הגיעו דרי צעקותיו עד הקהל. דרש לפסול את הישגו של רווח. אכזבת העונה בקבוצת ה-1300 היה דני ואן דירפן, שמכונית המסור המעולה שלו, לה חוו המצומים פוטנציאל גדול לנצחונות, העליחה לסיים רק מירוצ אחד, עקב שורת תקלות מכניות מרגיזות. בקבוצת ה-1600 שלט הכוח. אלוף העונה שצבר, מישל גרד, חשב שמצא את הנוסחה המושלמת לניצחון בסיפוראן ויהא 4x4 מכונית כמולדתה. הוכיחה את שליטתה המוחלטת במסלול האפר האשקלוני והמכה את תחרויות ה-1600 בעונה הקודמת. צמיחות מראש. השנה ראה מישל, שמה שלא מוכרע על המסלול נותר ליד שולחן הדינאם. לוחו שלו נולו של גיקי ויהא נקבע "קסמות" - ינקו ממקום אחר, וכשנגזר לא עור, גם ההחיה של כמה שניות. החלטה זו הציאה את מישל ממאבק האליפות, אבל "פתחה" שוב את התחרות.

בקבוצה זו כלט עוד אחד מהנהגים המכוערים של עונת 88: הנהגות בלתי ספורטיביות שנכלה באליפות. על ישראל סביר, נהג מהיריבו על המסלול והמחצה לו, שוכה לבסוף באליפות עם ההיפא איביתו שלו, אמר רבים כי "לכל את הדרך לנצחונו על נגם של מחמרים אחרים, אותם דוח - תרתי משמע - מדרוכי". נהגים אנטיסיוויים אחרים היו דני סמדרסן ודני עין, והם אי החקשו מהמסלול, לראשונה בתולדות המירוץ. הקורבן העיקרי של אלימות זו היה אודד ליבא, נהג וחיק המנוסה, שהוביל במשך רוב העונה, והיה בעל הטיכונים הרבים ביותר לזכות באליפות, עד שדוהף מהמסלול והתחנך במישנס בלתי ספורטיבי, בו היו מערבים עין וסמדרסן. אלוף קודר, שנג לו צמו מאבק על האליפות, סבל מבעיות מכניות במירוץ האחרון וכך יצא מתחמונה. מכונת נוספת שסבלה מבעיות ולא הסתירה את כל יכולתה היתה המסור סיריה קוזורזי והסתייג בה נהג ניר בן-יאיר.

אחד מהיחידים אותם ראינו השנה היתה קבוצה A, קבוצה אחרת של מכוניות מייצור סדרתי שאסר להבנים בן שיפורים. ככניס לקבוצה נכורה האלמנטר, המסור לאפשר לנהגים חרישים להשתלב בתחרויות ללא השקעה כספית כבדה. לשנה הבאה יש רעיונות להגדלת קבוצה A, ולתוספת של קבוצה חרשה - דגם תוחם - בו תוכל להתמודד כל מכונית ללא מיגבלות של נפח מנוע, כוח ושיפורים. האולי גם יקרה חגם ונזכה לראות מירוצים מלאי קול ומארגנים היטב.

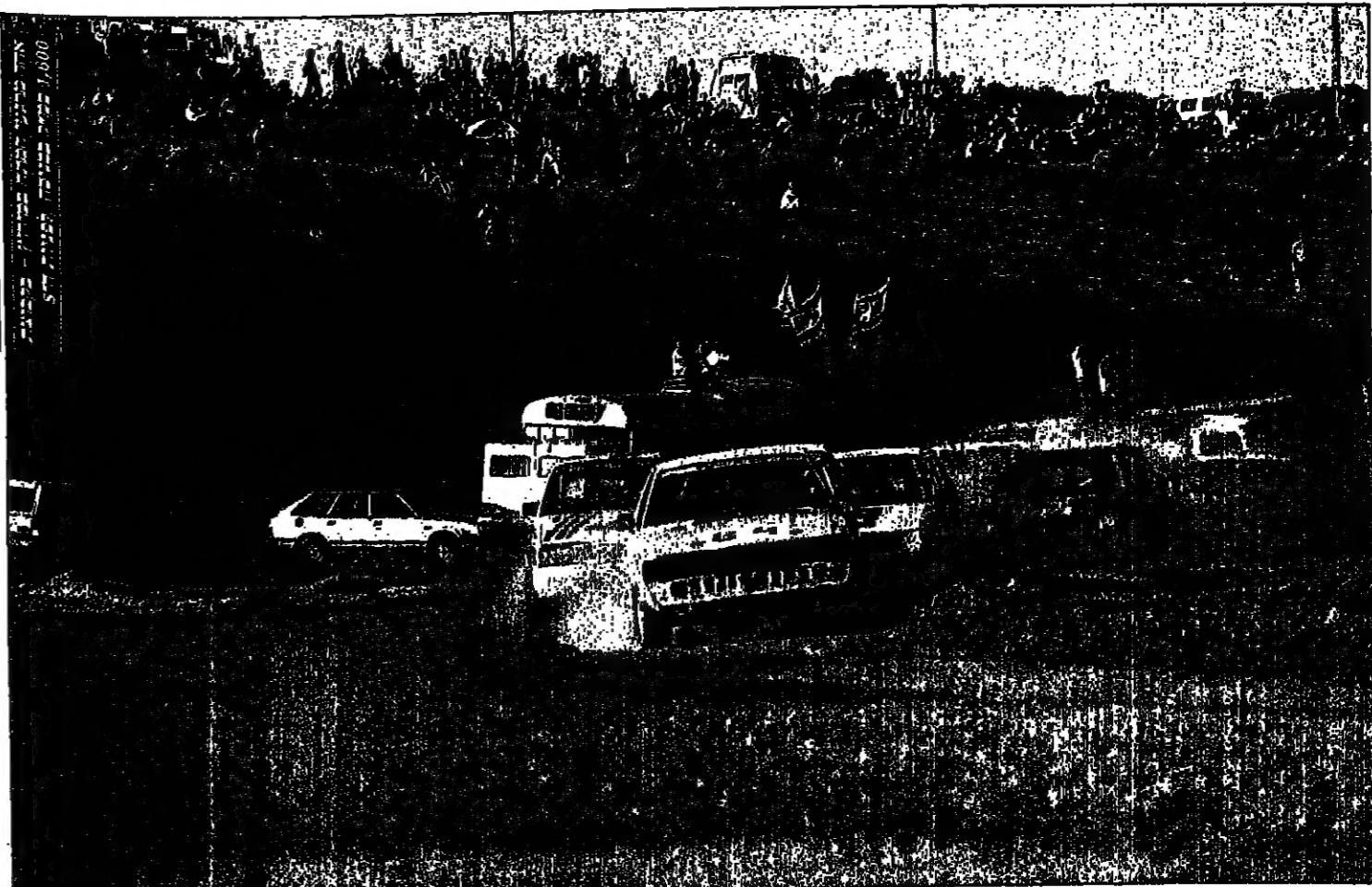


את המירוץ הראשונים לפני ארבע שנים, מגלה שוב עניין. יתכן שבשלב יתקיים גם מירוצ מבחן.

המירוץ האחרון: קבוצת המכוניות בנסח המנוע של עד 1000 סמ"ק והא הגדולה ביותר (24 מכוניות) העניקה לקהל שורה של קיבוצ מרוקקים וספורטיביות. ניר ירין, בשנה הראשונה שלו בפולו שהיה של אלוף קודר, הוביל במשך כל העונה - וניצח, דוד גמיר, שסיים השנה את המאבק 88 שלו ללא היכר, ניצח בשני המירוץ האחרונים וסיים שני. איור מאתר בפורד פיאפמח ניצח גם הוא בשני מירוצים וקיבל מקום שלישי.

שורץ אביר, נהג המירוץ והעליה היחידה בארץ, והפיעה העונה עם מכונת חרשה, חילמן אימס, שאמורה היתה לשפר את יכולתה, אך השילוב לא תוכנן את עצמו. בשבת שלמי המירוץ האחרון נסח מנוע החילמן את נשמתו ושורץ חזרה לשיאם 127, איתה התחרתה אשתקד - וסיימה שנייה וחמישית ביריבו הכללי. עכשיו היא קצת מכלכלת, לא יודעת עם איזו מהמכוניות תעלה בעונה הבאה.

בקבוצת ה-1300 סמ"ק, היה מייסור העונה המאבק הצמוד בין רפי שחאפריץ וחיים רווח. שחאפריץ הנהג באלמנטר ורווח במוליקאם, והובילו בהמשך משמעותי על שאר מתחריהם. בזכות נהיגה מעולה ומכוניות חזקות ואמינות. הנהגים שהשיגו השניים היו אף מוכים יותר מאלה שהושגו בקבוצת ה-1600, החוקק ביותר.





עשור  
למושב רועי

למושב רועי

אתכם ביד אחת  
להצלחה ולשגשוג

מחלים  
אחים מלכה בע"מ  
שוק סינטי, ביתן י' סט' 13 - ח' 14  
03'6610719

לחברי רועי

איחולינו  
ליום חגכם

משותפכם לצירה  
פריאור בע"מ  
חברה לעיבוד  
ושיווק הדריס

למושב רועי

זר ברכות לחג העשור

ליאור בע"מ  
(קוסיוב את בכר)  
שוק סינטי - ח' 14  
03'6613878

למושב רועי

שאו ברכות  
לשגשוג ולתנופה

שיפר את שהרבני

למושב רועי

שאו ברכות לשגשוג ותנופה

הפרי - חיפה  
משה לוי  
04'870595

למושב רועי

ברכות לבביות לחג העשור

משרד  
לינה ויוסף מחר

למושבי רועי  
מחלים: חברת "שובל"  
שיווק מוצרים ומסחר - נילן לתעשיית והחלואה  
04'720404, 03'664086, 02'14718

מחלקה

שלום לקיץ;  
שלום בחורף

עוד מעט ונחיל לקבל את שטות המות העונתית, והכן מכוניתך לחורף. מבצע זה, שאחרי הכל יש לבדד עליו, אמר לך למעשה שעכשיו, כן, ממש עכשיו, הגיע הזמן שבהי את מכוניתך למצב תקין. במשך כל השנה ולאדווקא בין ירח למלקים, אין אתם אלה שממנים את תשרי השירות למיניהם רואים שהיו לך חלפים בטיחותיים חלים, שירות משופר ואמין במוסכים, שלא לדבר על פיתוח התשתית של בטיחות ישראלי - מה שהיה יכול לפתור את בעיית האנוות גם בחורף וגם בקיץ.

את הפעילות הרשית של הביקורת הטכנית לקראת החורף עליך לבצע. מן הסתם לא עשית זאת כבר מזמן, וביקורת של מומחה הוא חובית ומעילה תמיד. בראש ובראשונה עליך לעשות את המסטימום כדי שמערכת השליטה במכוניתך תהיה ברמה הגבוהה ביותר. תקינות של 100 אחוז. אין לוותר, ולו במעט, על היגיון מושלם. כלמים מאוננים ויעילים, צמיגים טריים וחסירי מגם, מיתלים תקינים למרחיק - והוא אומר קפיצים, בולמוצות ועיצוב המערכת - ועשית כל שאפשר כדי לשפר ולהיטיב את המכללים הקיימים במכוניתך. זה הזמן הנכון יותר, לא היחיד כמובן, להחליף את הצמיגים למשבתם יותר, את כל ארבעת בולמוצות העצומים, ופירות הבלימים וברומה.

עוד כן הכל בדרו וטובל. שאלות בנושא זה שהגיעו למדור העליון כולן נשאלים הקשורים במישרין לבטיחות בכלל ולבטיחות בחורף בפרט, וזאת הדמנות מצוינת להרחיב מעבר לתפרים הרגיל של תשרי השירות והמרוצות המטע.

המדור הבנוי הוא מהמפתחות למסד ורוקא. שכן מביקורת החריצים ועומקם עליך מטבע: אם הגעת למצב כזה, פלא בכלל שהצלחת להגיע אליו בשלום. החורף פחות סלחן מהקיץ, וכביש חלק מבטל כל סיכון מוגדולים בדרך. את הצמיג תקיין שלך הבא לאיש מקצוע כדי שיבדוק את רפנותיה וזרוב הסיכויים שהצמיגים שלך ראויים אללים חסריאבוכ ואם לא, רוצ להחליף, וכאלה הם מגלים רגישות רבה ורוקא ברפתה. דופן חלש לא יתפוצץ מתם ככה, אלא עלול להתפוצץ במפתיע - סיכון גבוה בדרך מהחלקה על צמיג משופש כבשים שאנה יורע שהוא חלק יותר. הטוב ביותר הוא להחליף את הצמיגים באיכותיים יותר, ולשפר את הצמיגים החקניים שהאילו לספק לך הייצורים או מוכרי המשומש. כעיקרון, לך על צמיג רחב יותר.

ערוך בדיקה מיוחדת וקפדנית על מערכת האווריה במכונית. כבשים רטוב ורודת יכולת האווריה של המנוע בצורה קצונית, מה שיוצר סיכון בטיחותי אדיר שאין מודעים לו. צא וראה אם המנועים תקינים - יש לך מרחק רחוק מוכן ומוקד של כ"סג" כבשים רטוב, כאשר מרחק העצירה שלך גדול יותר מרחק האווריה כבר החל ממחירות ליתברר קצונית. לא כן מנג במיכלת האווריה עלולות להיות קצונית. לכן, אחרי שעשית הכל כדי שהמנועים והמנוע הבטיחותי העשירי העשירי.

עוד מעט ונחיל לקבל את שטות המות העונתית, והכן מכוניתך לחורף. מבצע זה, שאחרי הכל יש לבדד עליו, אמר לך למעשה שעכשיו, כן, ממש עכשיו, הגיע הזמן שבהי את מכוניתך למצב תקין. במשך כל השנה ולאדווקא בין ירח למלקים, אין אתם אלה שממנים את תשרי השירות למיניהם רואים שהיו לך חלפים בטיחותיים חלים, שירות משופר ואמין במוסכים, שלא לדבר על פיתוח התשתית של בטיחות ישראלי - מה שהיה יכול לפתור את בעיית האנוות גם בחורף וגם בקיץ.

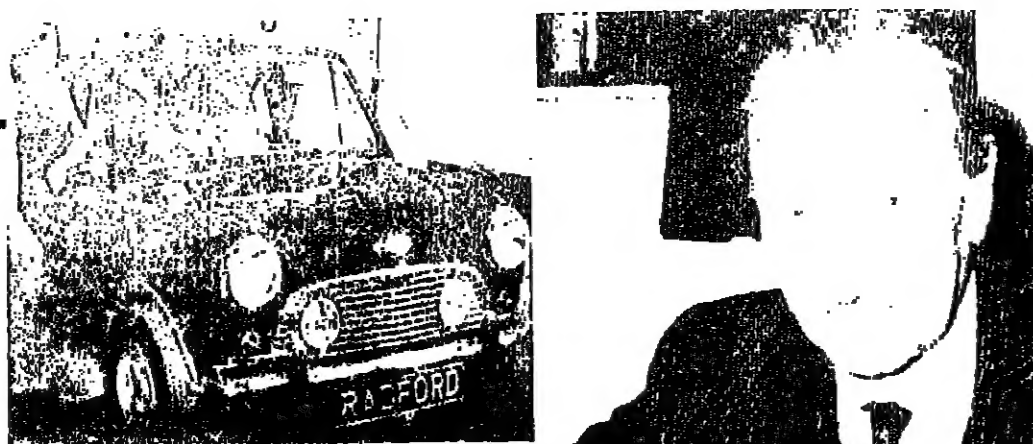
את הפעילות הרשית של הביקורת הטכנית לקראת החורף עליך לבצע. מן הסתם לא עשית זאת כבר מזמן, וביקורת של מומחה הוא חובית ומעילה תמיד. בראש ובראשונה עליך לעשות את המסטימום כדי שמערכת השליטה במכוניתך תהיה ברמה הגבוהה ביותר. תקינות של 100 אחוז. אין לוותר, ולו במעט, על היגיון מושלם. כלמים מאוננים ויעילים, צמיגים טריים וחסירי מגם, מיתלים תקינים למרחיק - והוא אומר קפיצים, בולמוצות ועיצוב המערכת - ועשית כל שאפשר כדי לשפר ולהיטיב את המכללים הקיימים במכוניתך. זה הזמן הנכון יותר, לא היחיד כמובן, להחליף את הצמיגים למשבתם יותר, את כל ארבעת בולמוצות העצומים, ופירות הבלימים וברומה.

עוד כן הכל בדרו וטובל. שאלות בנושא זה שהגיעו למדור העליון כולן נשאלים הקשורים במישרין לבטיחות בכלל ולבטיחות בחורף בפרט, וזאת הדמנות מצוינת להרחיב מעבר לתפרים הרגיל של תשרי השירות והמרוצות המטע.

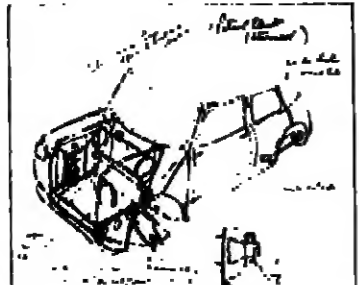
המדור הבנוי הוא מהמפתחות למסד ורוקא. שכן מביקורת החריצים ועומקם עליך מטבע: אם הגעת למצב כזה, פלא בכלל שהצלחת להגיע אליו בשלום. החורף פחות סלחן מהקיץ, וכביש חלק מבטל כל סיכון מוגדולים בדרך. את הצמיג תקיין שלך הבא לאיש מקצוע כדי שיבדוק את רפנותיה וזרוב הסיכויים שהצמיגים שלך ראויים אללים חסריאבוכ ואם לא, רוצ להחליף, וכאלה הם מגלים רגישות רבה ורוקא ברפתה. דופן חלש לא יתפוצץ מתם ככה, אלא עלול להתפוצץ במפתיע - סיכון גבוה בדרך מהחלקה על צמיג משופש כבשים שאנה יורע שהוא חלק יותר. הטוב ביותר הוא להחליף את הצמיגים באיכותיים יותר, ולשפר את הצמיגים החקניים שהאילו לספק לך הייצורים או מוכרי המשומש. כעיקרון, לך על צמיג רחב יותר.

ערוך בדיקה מיוחדת וקפדנית על מערכת האווריה במכונית. כבשים רטוב ורודת יכולת האווריה של המנוע בצורה קצונית, מה שיוצר סיכון בטיחותי אדיר שאין מודעים לו. צא וראה אם המנועים תקינים - יש לך מרחק רחוק מוכן ומוקד של כ"סג" כבשים רטוב, כאשר מרחק העצירה שלך גדול יותר מרחק האווריה כבר החל ממחירות ליתברר קצונית. לא כן מנג במיכלת האווריה עלולות להיות קצונית. לכן, אחרי שעשית הכל כדי שהמנועים והמנוע הבטיחותי העשירי העשירי.

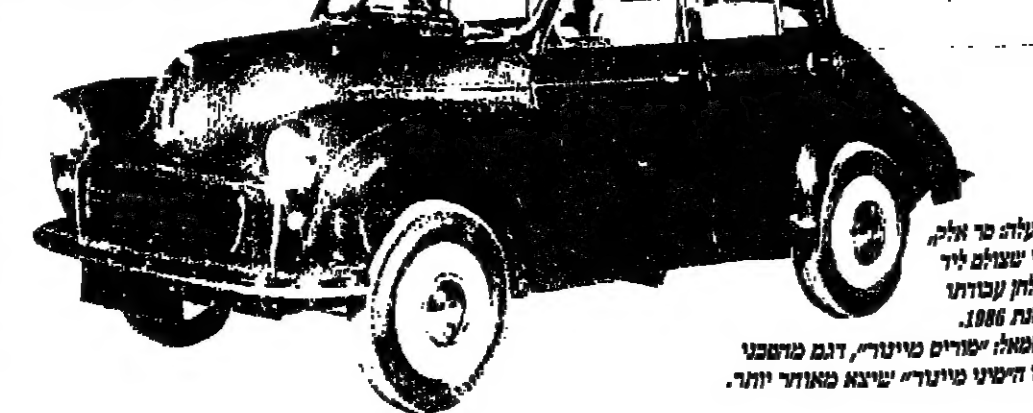
אברהם כורח  
מקשר איתם מחד



המקד מיינר שלם, כפי שצולם בימינו בדפוסו של כ"סג" 1963.



המקד מיינר שלם, כפי שצולם בימינו בדפוסו של כ"סג" 1963.



המקד מיינר שלם, כפי שצולם בימינו בדפוסו של כ"סג" 1963.

העולם הצדיע  
לסדר אלק

סדר אלק אייטגונים,  
האוגד שחיינו את  
ה"אוסטין מיינר" ואת  
ה"מוריס מיינר",  
נפטר בגיל 86,  
בהחיותו אחריו יותר  
משעשה וחצי מיליון  
צאצאים מוטוריים.

ישראל דובלבס,  
סוכר "מערבי"  
בלונדון

אלק ארינולד קונסטנטין אייטגונים, נולד במיינר, תורכיה, לאם כמחצית גרמני ולאב יווני, שקיבל אזרחות בריטית. כשפרצה ב'1922, מלחמת יוון - תורכיה, ברח אייטגונים עם אימו לבריטניה. בשנת 1948 חתם בהגרסה הלא יוסר, שבו עבר 12 שנה בתורכיה "מוריס", את רגם ה"מיינר", שקבע סטנדרטים חדשים בתעשיית הרכב המוטורי, בכל הקשור למכוניות קטנות: יחידת מכנה אחת וולא שילדה נפרדת, נלגלים בפעולה כל ורכב. מערכת מתלים קדמיים נפרדת וכללים הדרואליים. הבוס של אייטגונים, הלורד טפילר, לא היה כל כך מרוצה מהדגם החדש, אותו כינה

נודע לו שרגם "מיני קופר אס" עובדים להסתתר במרדכי כמנונית אולם הוא כינה רעמו לאחר שהרגמים הללו זכו שלוש פעמים, באמצע שנות ה-60, ב"ביריז" מינכה קארל.

עד ספטמבר, נאסית אקביזר, עזבו את פס היצור 5,097,669 מכוניות "מיני", אותן כינה בפניו "פוסטאט ציבוריים". אייטגונים, שבשנת 1969 קיבל תואר לפני שנה על פיתוח חזית היילוכים אוטומטית למכוניות קטנות, שהיה וולא יותר מאשר חזית היילוכים ידנית, אולם החלטה שיקטנסו הברירה אותו ואת הפסימה האשונה שלו, לא השלים.







۱۵۸۱

**מנוחם תלמי**

המפורים שמאחורי הכותרות  
נכתבו, בחלקם, בימים אלה.  
אם זהבאו, בלשונם, מעתה  
השבעה, לפני 40 שנה.

ע'צב: ע'ס' דגן

**ישראל - השנה הראשונה**  
**הסיפורים שמאחורי הכותרות**

771 19

יחד תחמה שילטת מלווה. תושבי הכפר, רדווים אף הם, יצאו לקום  
אז נשי אדירים כשדמיו. אולם באותו זמן הכפר סח ארוב התחבית  
על המיטלת שנתסמס נשי הדורו. אנשי המכרסו נשעו עורף התחבית  
נשימילם, תנשם את נשקם ויחידים להצטרף למיתקפה שניוהו  
אנשי אקופי. מקרב התחביתם ודוריהם נשעו עורף את נשקם  
וחסו עמם מפקדיהם ודוריהם על הידחת את הנתת הדשעה  
על הכפר ודע לאחד מבו עלו כוחות וכבשו אותו. תושבות המכרסו  
ותושבו מכוהרות. התחביתם ודוריהם נכבשו כזה אחר זה. תחביתם  
שלא נדע ודעו להחיות שילטו שראוי תחביתם על המיטלת אל התבנו  
דע עם יחידות הכוחות נשי באחדותה על אקופי.  
כמה יחידות התחביתם חזרו לשם נשעו עורף ותחביתם ער  
לאחור נדע הליטאני. בזרוב נכבשו עמם 14 כמרים לבנוניים.  
החל תחביתם בכמרים אלה ער מארס 1949, שני תחביתם לבנוני  
נשימילם תחביתם.

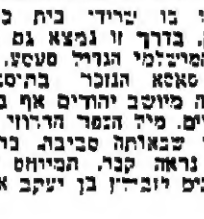


פריים מרועים לפאזי  
ליקאוקי, מספר  
גבא דהצללה,  
נראה כאן עם אנשיו.



\_\_\_\_\_

**טיול היסטורי בעקבות משחררי הגליל**



נולד בו שרידי בית כנסת  
ניק, בדרך זו נמצא גם הכי  
המירמלי הגדול מעט, כי  
א סאא הנזר בתיםסאא  
היה מיושב יחידים אף בימי  
יגנים. מיד הנזר הדרווי חזר  
יוס שבאותה סביבה בראש  
ד נראה קבר, תכיוסם עזי  
רבים יומדין בן יעקב אבי

**בצמח של קנאי הגליל**  
במורחם זה הר צמחין נמצא  
שחלבן העצור היה של נבי  
קדומה, מימי מרד בר כוכ  
באזרח הרומאים. באותה  
זמנה צמחית לעסע, נמצא  
שפר כעס. להיות מיוסב יהו  
אף בימי הביניים נמצאים  
שרידי בוסת עתיק מ  
אנא העריות, בממקומו  
בית עריות.  
נכונד אלה עד עכרה  
ימים, שאף ביידיש שר  
תהא א' אפער היה לעסע  
התחתות לעברם העברי  
דומ.

[illegible]

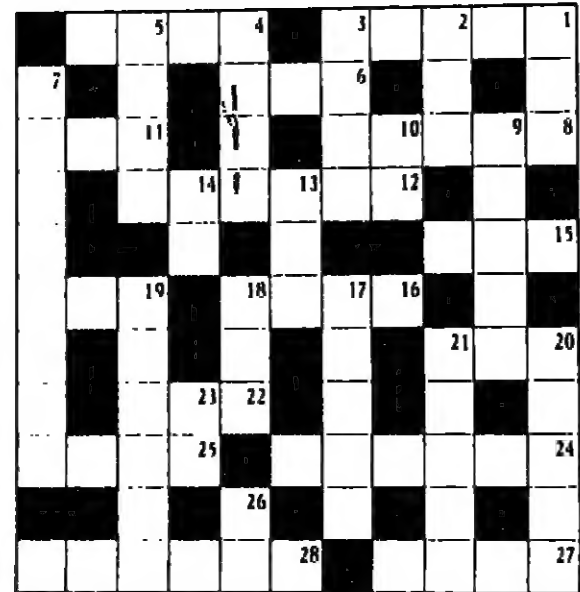
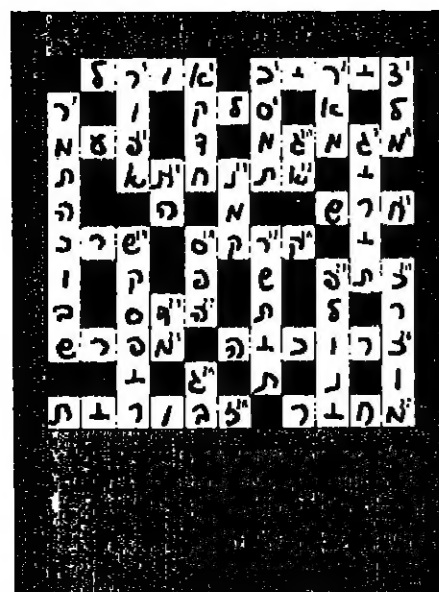
## התישבות באשלים אי-שם

א-רם להגן  
לדיים אכר  
הצטו ביימי  
פסחיים אכר  
שנים לעבד  
שלימים  
והיה אכר  
שם הולך  
קח קצת  
של דעת  
התוקים  
באין

אנשי העליטים והדוכסים את  
בישים, מוכרים את הסב  
מבן כמה חודשים. כש-400  
מקום פליטים אשר רק אחת  
בבתיהם ישנו במסותיהם  
לפתח. לסציאות חושה  
ולו נחדים כבשים חורף  
רצוח השכנות ללא חורף  
ללא ידידים וללא פרוטה כי

[illegible]





### חשבון מספר וסו

מספר:  
1) שוק בוראה וחינוך (4) בעליזים  
2) נקרא גם "כיר" (6) קצה (8)  
אספסוף (11) פיר, ורה (12) מרינה  
באירופה (15) בעליזים השוכן בברי  
המרי (16) עוף השולה את סרפון מן  
המס (מקורה: 19) חומר המוקבל  
שמיש גיר (20) אור גרשון ומרי, בני  
לי (בראשית מר: 22) שאן, נבסוף (24)  
חית קטנה (25) מלחין מרלי צרפתי  
1810-1849 (27) גנב, השמיע קולות  
מחן כאב (28) קיבוץ לרגלי הגלבוע.

מספר:  
1) פנאום (2) שם גרף לחנב, או  
לרבה (3) ממנה על הכספים (4) מין  
5) חרומה תחנת מרצון (6) שוק  
מחית (7) שוכנה ירושלמית (10)  
כל בלי ראש (13) תיק (14) איבר  
בנק (17) מין שר שישמש לקטרת על  
המרי (18) עוף האיל (19) מרובה  
אנשים (20) מחלת צמחים (21) ענק  
למור (23) זל (26) שם משתח  
אחרון כהן

הפתרונות צריכים להגיע עד יום רביעי 9 בנובמבר, עם ציון מספר החשבון על המעטפה. אל:  
חשבון גבר לעניין "מקריב", ת.ד. 20010, תל-אביב 61200. הפתרונות יתפרסמו בעד שבועיים.  
בין הפתרונות נכונה יוגלו 5 חקליטים מתנת היראצרי 12 ספרים מתנת ספרית מקריב.

הערה: מעטפות שלא יצוין עליהן מספר החשבון - לא ישתתפו בהגרלה.

## למכור דרכב?

במאגר הממוחשב של "אלרן" יש קונים בשבילך!

וללא טרדות  
רוצה לקנות רכב משומש?  
13/3 "אלרן"!  
חיסוך למכור ולקנות

### אלרן - מאגר רכב ממוחשב

מחירי רכב  
מחירי רכב  
מחירי רכב  
מחירי רכב

# מעיד

יום א', ה' בחשוון תש"ט  
7.11.1948

חשון ערב: ה' חשון תש"ט  
המחיר: 5000  
המחיר: 5000  
המחיר: 5000

## "מתנהל מו"מ עם המצרים" שרתוק יצא לפאדים

אין עוד תאריך לנסיגה שלנו... ועושים כבר גישושי-שלום

הממשלה הישראלית והממשלה המצרית הודיעו על פתיחת משא ומתן לשלום בין ישראל למצרים. הממשלה הישראלית הודיעה על פתיחת משא ומתן לשלום עם כל המדינות הערביות, ובהן מצרים. הממשלה המצרית הודיעה על פתיחת משא ומתן לשלום עם ישראל. המשא ומתן יתקיים בוושינגטון, ד.צ.



המשא ומתן יתקיים בוושינגטון, ד.צ. הממשלה הישראלית והממשלה המצרית הודיעו על פתיחת משא ומתן לשלום בין ישראל למצרים. המשא ומתן יתקיים בוושינגטון, ד.צ.

## הערבים פתחו בהפגזה כבדה בירושלים

מוכלו נסיונותיהם להתקדם לעבר עמדותינו או להציתם בפצצות-הבערה

הערבים פתחו בהפגזה כבדה בירושלים. המפגזה כללה שימוש בפצצות-הבערה ופצצות-הפגזה. המפגזה נמשכה מספר שעות.

המפגזה כללה שימוש בפצצות-הבערה ופצצות-הפגזה. המפגזה נמשכה מספר שעות.

המפגזה כללה שימוש בפצצות-הבערה ופצצות-הפגזה. המפגזה נמשכה מספר שעות.

## "היהודים עושים להתקד בירושלים"

מיועץ עבראללה מאל בכרו לחשובי העיר הצחיקה

היהודים עושים להתקד בירושלים. המיועץ עבראללה מאל בכרו לחשובי העיר הצחיקה.

היהודים עושים להתקד בירושלים. המיועץ עבראללה מאל בכרו לחשובי העיר הצחיקה.

היהודים עושים להתקד בירושלים. המיועץ עבראללה מאל בכרו לחשובי העיר הצחיקה.



מספר ברכה	על הצליח ממנו מן הקצוב והמועב ד' ודורצל	מספר מזהיר בע"מ מסדר לוביק: מתן שוה ע"ד ודקדוק דעת השער 2, דורית טל. 04-928291
--------------	--	---

**צוות מעבדות גיאולוגיות**  
דוחוב בוגרשוב 86, ת"א  
טל. 03-288183, 294462

שם ע"י ארטל, חוברות מיוחדות במעריב - סל' 9 5103858 03

\_\_\_\_\_

25